ESERCIZIO TRANVIARIO URBANO

QUESTIONARIO PER PREPARAZIONE ESAME DI ABILITAZIONE

GUIDA DEL VEICOLO

1 - Quali operazioni deve compiere il conducente per abilitare la vettura prima dell'uscita dal deposito?

2 - Quali operazioni deve compiere il conducente per disabilitare la vettura al rientro in deposito?

3 - Quali controlli deve effettuare il conducente sulla vettura prima di uscire dal deposito?

4 - Quali operazioni deve compiere il conducente al capolinea prima di abbandonare la vettura per la normale sosta tra il termine di una corsa e l'inizio della successiva?

5 - Quali operazioni deve compiere il conducente al capolinea prima di abbandonare la vettura per una sosta programmata dalla tabella di marcia?

6 - In quale caso è possibile spiombare il dispositivo "sblocco porte"?

7 - A quale velocità di marcia è possibile effettuare l'apertura delle portiere?

8 - Quando è possibile effettuare una fermata di linea in seconda posizione?

9 - Come deve essere correttamente effettuata una fermata di linea?

10 - Vetture automatiche: è possibile la manovra a ventaglio del manettino del freno?

11 - Quali sono le principali cause che portano la vettura in slittamento?

12 - Come ci si deve comportare per evitare di entrare in slittamento?

13 - Quali sono i normali valori della pressione (minimo e massimo) segnalati dal manometro per garantire un'efficace frenatura?

14 - Quali operazioni deve compiere il conducente qualora il manometro indichi una pressione inferiore a 4,5 bar per le vetture di tipo carrello 1928 e 4600 e 6 bar per quelle di tipo 4800 e 4900?

15 - Quali operazioni deve compiere il conducente qualora il manometro indichi una pressione superiore a 6 bar per le vetture di tipo carrello 1928 e 4600, 7 bar per quelle di tipo 4800 e 4900?

16 - Quando si deve utilizzare l'impianto di spargimento sabbia?

17 - In quali circostanze si deve utilizzare la tenaglia reggifilo?

18 - Quando occorre procedere allo spurgo del serbatoio dell'aria compressa?

19 - Quali sono gli effetti della caduta di tensione?

20 - Quali sono le procedure da attuare qualora la vettura non trazioni?

21 - Quale condotta di guida si deve tenere in caso di marcia in colonna tra veicoli accodati?

22 - Perchè non si possono tenere inserite a lungo le resistenze di avviamento?

23 - Da che cosa è determinato il rumore del"colpo caratteristico"?

24 - Quale è la corretta procedura da seguire per effettuare il contatto tra ruote e binario utilizzando il ferretto di contatto?

25 - Da quali motivi può dipendere la partenza a strappi della vettura?

26 - Si può azionare il combinatore di manovra prima di chiudere le portiere?

27 - Quando si verifica la situazione di"falso scambio"?

28 - A quali condizioni è possibile attraversare un tratto di binario allagato?

29 - Come ci si deve comportare nel transitare sotto un separatore di zona?

30 - Quali procedure si devono seguire per la corretta manovra di azionamento di uno scambio automatico?

31 - Quali procedure si devono seguire qualora una portiera non si chiuda?

32 - Chi si deve avvisare in caso di rottura delle rete aerea?

33 - A quali condizioni è consentita la ripresa della marcia dopo un'interruzione di corrente con conseguente ammassamento di vetture filotranviarie?

34 - Quando si può ridare corrente ed aumentare la velocità di marcia dopo a vere effettuato un rallentamento disposto dall'apposita segnaletica (dischi di rallentamento)?

35 - Come ci si deve comportare in presenza del cartello a palo "fermata di sicurezza"?

36 - A quali condizioni è possibile effettuare una manovra di retromarcia?

37 - Come ci si deve comportare in caso di mancanza del conducente montante al cambio in linea?

38 - Come ci si deve comportare nel caso in cui un guasto impedisca di proseguire nella marcia?

39 - Come deve essere impegnato un tratto di binario sovrapposto regolato da semaforo aziendale?

40 - Quali sono le procedure da seguire in caso di effettuazione di una manovra a spinta tra due vetture di cui la prima è guasta?

41 - Quali sono le regole da seguire in caso di incidente?

42 - Quando, a seguito di incidente, è necessario avvisare la Sala Operativa?

43 - In caso di danni materiali, a seguito di incidente, cosa occorre compilare oltre al rapporto di incidente?

44 - Entro quanto tempo va consegnato il rapporto di incidente?

45 - Come si deve comportare il conducente al quale, durante il servizio, venga elevata una contravvenzione?

46 - A cosa serve la tabella di marcia?

47 - In caso di incidente oltre al rapporto di servizio si deve anche compilare il modulo di constatazione amichevole?

48 - Come ci si comporta qualora venga segnalato un caso di furto o borseggio in vettura?

49 - In caso di rottura dell'organo di presa di corrente il conducente può salire sul tetto della vettura per riparare l'eventuale guasto?

50 - Come deve comportarsi il conducente in caso di incendio a bordo?

51 - Si può azionare l'invertitore di marcia mentre il veicolo tranviario sta trazionando?

52 - E' utile azionare l'invertitore di marcia mentre il veicolo tranviario è in fase di slittamento?

53 - Che cosa si deve fare qualora dopo aver azzerato il controller la vettura continua a trazionare?

54 - Si può invertire la marcia mentre la vettura tranviaria è in moto?

55 - Come ci si deve comportare qualora il semaforo aziendale (binario unico) non dovesse funzionare?

RETE AEREA E STRUTTURA DELLA VETTURA

1 - Come viene alimentata la rete aerea?

2 - Qual'è il valore della tensione con cui viene alimentata la rete aerea?

3 - Come avviene il ritorno della corrente alla sottostazione?

4 - Quante volte è isolata la linea aerea?

5 - Quale forma ha la sezione del filo di contatto?

6 - Con quali materiali viene realizzato il filo di contatto?

7 - A cosa servono i separatori di zona?

8 - Come vengono segnalati i separatori di zona?

9 - Linea aerea: cos'è la campata?

10 - Linea aerea: cos'è la freccia?

11 - A quale altezza da terra si trovano i fili della rete aerea?

12 - Come viene denominata la distanza tra il piano stradale e i fili della rete aerea?

13 - Come viene realizzato l'incrocio filotranviario?

14 - Perchè il filo positivo tranviario viene isolato dal filo negativo filoviario?

15 - Come viene segnalata la presenza di uno scambio automatico?

16 - A cosa servono le sottostazioni?

17 - Da quali apparecchiature elettriche è composta una sottostazione?

18 - Quali funzioni hanno, nelle sottostazioni, i trasformatori?

19 - Quali funzioni hanno, nelle sottostazioni, i raddrizzatori?

20 - Come viene trasmesso il moto alle ruote?

21 - Quanti tipi di frenatura possono equipaggiare un tram?

22 - Dove agisce il freno di servizio su una vettura tranviaria?

24 - A cosa serve il regolatore di pressione nell'impianto di frenatura pneumatica?

25 - A cosa serve e dove è situata la valvola di sicurezza nell'impiano di frenatura pneumatica?

26 - Come funziona la frenatura elettrodinamica in una vettura tranviaria?

27 - Cosa avviene della energia elettrica prodotta durante la fase di frenatura elettrodinamica?

28 - Quali sono i vantaggi offerti dalla frenatura elettrodinamica?

29 - Come viene utilizzata l'aria compressa contenuta nel serbatoio dell'impianto di frenatura pneumatica?

30 - Quanti e quali sono i circuiti elettrici di un tram?

31 - Qual'è la funzione del circuito comando?

32 - Qual'è la funzione dell'interruttore automatico di linea?

33 - Qual'è la funzione della bobina di massima corrente nell'interruttore automatico di linea?

34 - Quali sono le parti fondamentali del motore di trazione?

35 - Come viene utilizzato il motore durante la frenatura elettrodinamica?

36 - Quali funzioni ha l'avviatore automatico?

37 - Quale circuito della vettura serve per l'azionamento degli scambi?

38 - Per quale motivo si usa il collegamento in serie dei motori?

GUASTI

VETTURE A CARRELLI TIPO 1928 (vecchio tipo e modificate)

1 - Come viene segnalato il guasto all'inverter?

2 - Cosa si deve fare in caso di guasto all'inverter?

3 - Quali sono le procedure da seguire qualora la vettura non trazioni?

4 - Cosa si deve fare qualora una portiera non si apra?

5 - Cosa si deve fare qualora tutte le portiere non si aprano?

6 - A cosa serve il pulsante collocato sotto il faro anteriore?

7 - Quali utilizzatori si devono lasciare sempre attivati in caso di guasto all'inverter?

8 - Cosa si deve fare se non si sente il "colpo caratteristico" dopo aver sostituito la valvola del circuito comando?

9 - Come viene denominato l'interruttore del circuito comando sulle vetture carrello modificate in Revisione Generale?

10 - Quali circuiti della vettura sono alimentati dalla tensione di linea?

11 - Quali circuiti della vettura sono alimentati dalle batterie?

12 - Cosa si deve fare qualora la vettura,dopo ripetute chiusure ed aperture delle portiere, non trazioni?

13 - Cosa si deve fare qualora la spia indicante la tensione di linea o le luci del "comparto passeggeri" non siano accese?

14 - Quando è necessario procedere all'isolamento motori?

15 - Come deve essere correttamente realizzata la prova del "colpo caratteristico"?

16 - Come deve essere correttamente realizzato l'isolamento motori?

17 - Dove è collocato il freno di soccorso?

18 - Cosa si deve fare qualora una o più portiere non si chiudano?

GUASTI

VETTURE A CARRELLI TIPO 1928 (vecchio tipo e modificate)

1 - Come viene segnalato il guasto all'inverter?

2 - Cosa si deve fare in caso di guasto all'inverter?

3 - Quali sono le procedure da seguire qualora la vettura non trazioni?

4 - Cosa si deve fare qualora una portiera non si apra?

5 - Cosa si deve fare qualora tutte le portiere non si aprano?

6 - A cosa serve il pulsante collocato sotto il faro anteriore?

7 - Quali utilizzatori si devono lasciare sempre attivati in caso di guasto all'inverter?

8 - Cosa si deve fare se non si sente il "colpo caratteristico" dopo aver sostituito la valvola del circuito comando?

9 - Come viene denominato l'interruttore del circuito comando sulle vetture carrello modificate in Revisione Generale?

10 - Quali circuiti della vettura sono alimentati dalla tensione di linea?

11 - Quali circuiti della vettura sono alimentati dalle batterie?

12 - Cosa si deve fare qualora la vettura,dopo ripetute chiusure ed aperture delle portiere, non trazioni?

13 - Cosa si deve fare qualora la spia indicante la tensione di linea o le luci del "comparto passeggeri" non siano accese?

14 - Quando è necessario procedere all'isolamento motori?

15 - Come deve essere correttamente realizzata la prova del "colpo caratteristico"?

16 - Come deve essere correttamente realizzato l'isolamento motori?

17 - Dove è collocato il freno di soccorso?

18 - Cosa si deve fare qualora una o più portiere non si chiudano?

VETTURE TIPO 4600 E 4600 MODIFICATE IN R.G.

1 – Come viene segnalato il guasto all'inverter?

2 – Come viene segnalato il guasto al motogeneratore?

3 – Cosa si deve fare in caso di guasto all'inverter?

4 – Cosa si deve fare in caso di guasto al motogeneratore?

5 – Cosa si deve fare qualora la vettura non trazioni?

6 – Cosa si deve fare qualora una portiera non si apra?

7 – Cosa si deve fare qualora le portiere non si aprano?

8 – A cosa serve il pulsante collocato sotto il faro anteriore o all'esterno della prima portiera?

9 – Quali utilizzatori si devono lasciare inseriti in caso di guasto all'inverter o al motogeneratore?

10 – Cosa si deve fare per la ripresa della marcia dopo un guasto al motogeneratore?

11 – Cosa si deve fare se non si sente il "colpo caratteristico" dopo aver sostituito la valvola del circuito comando?

12 – Cosa si deve fare se non si sente il "colpo caratteristico" dopo aver controllato che l'interruttore "comandi" non sia aperto?

13 – Quali circuiti sono alimentati dalla tensione di linea?

14 – Quali circuiti sono alimentati in bassa tensione?

15 – Cosa si deve fare qualora, dopo aver più volte azionato il comando portiere, la vettura non trazioni?

16 – Quando è necessario procedere all'isolamento motori?

17 – Cosa si deve fare qualora si spenga la spia "condotta principale"?

18 – Cosa indica la spia "condotta principale"?

19 – Come deve essere correttamente realizzata la prova del "colpo caratteristico"?

20 – Cosa si deve fare dopo una frenatura di emergenza?

21 – A cosa servono i pulsanti situati sulla fiancata lato portiere della vettura?

22 – Come ci si accorge che la vettura risulta frenata?

23 – Dove è collocato il freno di soccorso?

24 – Cosa si deve fare per un corretto isolamento motori?

25 – Quando si deve utilizzare l'interruttore "RNT"?

VETTURE TIPO 4700

1 - Come viene segnalato il guasto al motogeneratore?

2 - Cosa si deve fare in caso di guasto al motogeneratore?

3 - Cosa si deve fare qualora la vettura non trazioni?

4 - Cosa si deve fare qualora una portiera non si apra?

5 - Cosa si deve fare qualora le portiere non si aprano?

6 - A cosa serve il pulsante esterno situato al lato della portiera anteriore?

7 - Quali utilizzatori si devono lasciare inseriti in caso di guasto al motogeneratore?

8 - Cosa si deve fare per la ripresa della marcia dopo un guasto al motogeneratore?

9 - Cosa si deve fare se non si sente il "colpo caratteristico" dopo aver sostituito la valvola del circuito comando?

10 - Quali circuiti sono alimentati dalla tensione di linea?

11 - Quali circuiti sono alimentati dalle batterie?

12 - Cosa si deve fare qualora, dopo aver azionato più volte il comando portiere, la vettura non trazioni?

13 - Quando è necessario procedere all'isolamento motori?

14 - Come deve essere correttamente realizzata la prova del "colpo caratteristico"?

15 - Come ci si accorge che la vettura risulta frenata?

16 - Cosa si deve fare in caso di vettura frenata?

17 - Quale valvola fusibile protegge gli elettromagneti della frenatura a dischi?

18 - Cosa si deve fare in caso di spegnimento delle spie della frenatura a dischi?

19 - Dove è collocato il freno di soccorso?

20 - Cosa si deve fare qualora si renda necessario spingere o trainare la vettura?

21 - Cosa si deve fare per un corretto isolamento motori?

VETTURE TIPO 4800

1 - Come viene segnalato il guasto all'inverter?

2 - Cosa si deve fare in caso di guasto all'inverter?

3 - Cosa si deve fare qualora la vettura non trazioni?

4 - Cosa si deve fare qualora una portiera non si apra?

5 - Cosa si deve fare qualora le portiere non si aprano?

6 - Quali utilizzatori si devono lasciare inseriti in caso di guasto all'inverter?

7 - Cosa si deve fare se non si sente il "colpo caratteristico" dopo aver controllato che l'interruttore "comandi" non sia aperto?

8 - Quali circuiti sono alimentati dalla tensione di linea?

9 - Quali circuiti sono alimentati in bassa tensione?

10 - Cosa si deve fare qualora, dopo aver azionato più volte il comando portiere, la vettura non trazioni?

11 - Quando é necessario procedere all'isolamento motori?

12 - Cosa si deve fare qualora si spenga la spia "condotta principale"?

13 - Come si deve procedere per l'isolamento motori?

14 - Cosa indica la spia "condotta principale"?

15 - Cosa si deve fare dopo una frenatura di emergenza?

16 - A cosa servono i pulsanti situati sulla fiancata lato portiere della vettura?

17 - Come ci si accorge che la vettura risulta frenata?

18 - Dove è collocato il freno di soccorso?

19 - Quando si deve utilizzare l'interruttore "RNT"?

20 - A cosa serve il pulsante "sblocco avviatore"?

21 - Quando si deve utilizzare il pulsante "sblocco avviatore"?

22 - Cosa si deve fare nel caso in cui rimanga accesa una delle spie "1 AVV" "2 AVV"?

23 - Cosa si deve fare nel caso in cui rimangano accese le spie "resistenze inserite"?

24 - Come ci si deve comportare in caso di falso scambio quando sono stati isolati i motori della cassa anteriore?